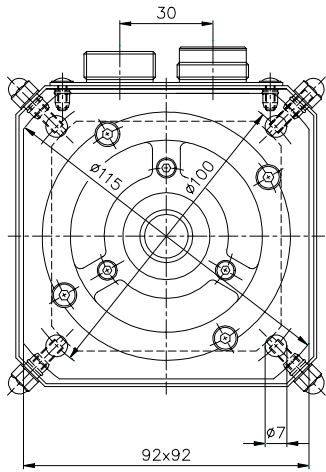
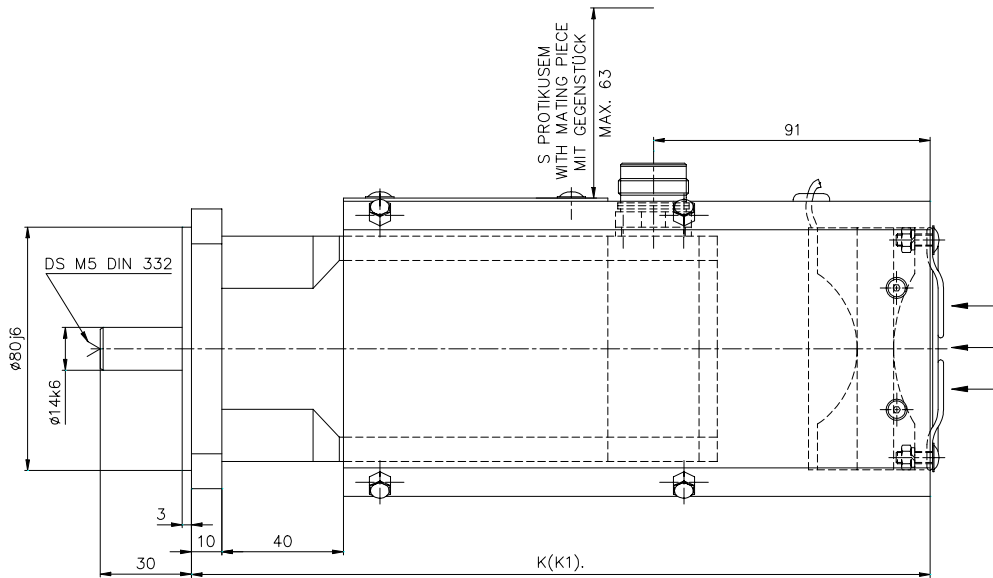
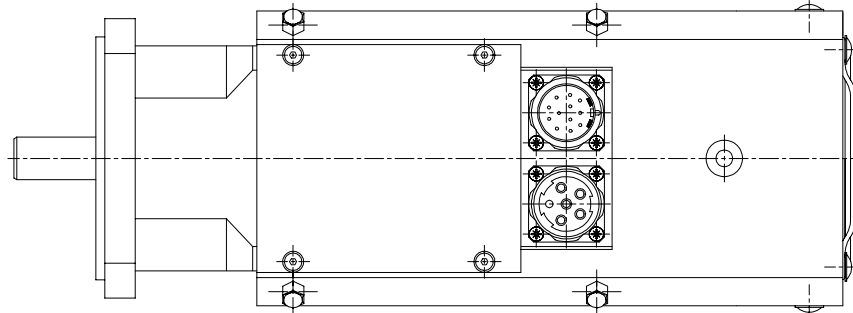
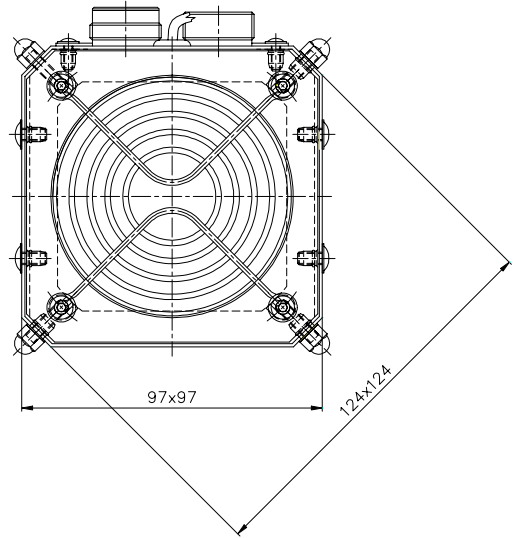


- Typ  
Type  
Typ
- M 25
  - M 40
  - M 50
  - M 71
  - M 90
  - F 50
  - F 63
  - F 80
  - F 100
  - W 25
  - W 40
  - W 50
  - W 71
  - W 90
  - ML 40**
  - ML 50
  - ML 71
  - ML 90
  - MA 40
  - MA 50
  - ME
  - FE



**ML 404  
ML 406  
ML 408**



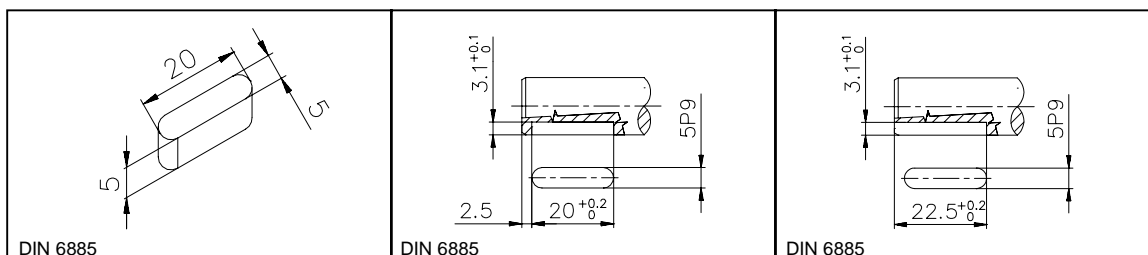
TYP SERVOMOTORU	MOTOR TYPE	MOTORTYP	ML 404	ML 406	ML 408
K (bez brzdy)	K (without brake)	K (ohne Bremse)	237	273	305
K1 (s brzdou)	K1 (with brake)	K1 (mit Bremse)	269	305	332

◆ Brzda ◆ Brake ◆ Bremse ◆

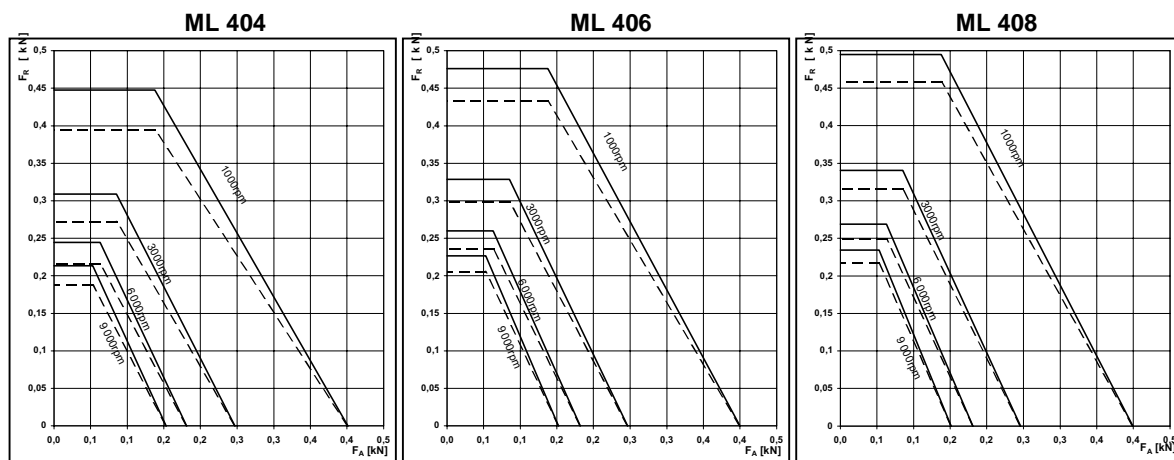
SERVOMOTOR	M <sub>0</sub> [Nm]	MAYR	M <sub>B</sub>	t <sub>1max</sub>	t <sub>2max</sub>	U <sub>1DC</sub>	n <sub>max</sub>	J	m
			[Nm]	[ms]	[ms]	[V]	[min <sup>-1</sup> ]	[kg.m <sup>2</sup> .10 <sup>-3</sup> ]	[kg]
ML 404 - B	1,7		2	50	30	24	9000	0,0245	0,62
ML 406 - B	3,2								
ML 408 - B	4,2								

M<sub>B</sub> - brzdný moment / holding torque / Haltemoment;  
 J - moment setrvačnosti / moment of inertia / Trägheitsmoment;  
 m - hmotnost / weight / Gewicht;  
 n<sub>MAX</sub> - max. otáčky / max. speed / max. Drehzahl;  
 t<sub>1MAX</sub> - max. čas sepnutí (odbrždění) / max. time of switching-on (brake release) / max. Einschaltzeit (lösung der Bremse);  
 t<sub>2MAX</sub> - max. čas rozeznutí / max. time of switching-off / max. Ausschaltzeit;  
 U<sub>1DC</sub> - jmenovité napětí / rated voltage / Eingangsspannung;

◆ Hřídel ◆ Shaft ◆ Welle ◆



◆ Radiální a axiální zatížení volného konce ◆ Radial and axial shaft load capacity ◆  
 ◆ Zulässige Radial- und Axialbelastungen der Wellenenden ◆



— na konci hřídele / on the end of the shaft / auf welle ende  
 - - - uprostřed hřídele / in the middle of the shaft / in mitte der welle

◆ Konektory ◆ Connectors ◆ Stecker ◆

<p>Motorový konektor Power connector Motorstecker</p> <p>1 U 2 W 5 V ⊥ GND 4 Brzda / Brake / Bremse - 6 Brzda / Brake / Bremse +</p> <p>Strana pájení protikusu konektoru Ansicht Gegenstecker-Lötseite View from solder side of mating plugs</p>	<p>Signální konektor Signal connector Signalstecker</p> <p>1 S1 2 S3 3 S4 4 S2 5 R1 6 R2 7,8 Teplotní spínač Termoswitch Temposchalter</p> <p>Strana pájení protikusu konektoru Ansicht Gegenstecker-Lötseite View from solder side of mating plugs</p>	<p><i>Speciální požadavky na provedení (vybavení) u všech servomotorů – po konzultaci s výrobcem.</i></p> <p><i>Special requirements concerning the design (accessories) of all servomotors are settled by agreement with the producer.</i></p> <p><i>Spezielle Anforderungen bezüglich der Ausführung (Ausrüstung) aller Servomotoren – Konsultation mit dem Hersteller ist erforderlich.</i></p>
---	---	--

Technická data – viz ML90

Technical datas – see ML90

Technische Daten – siehe ML90

Typ  
Type  
Typ

M 25

M 40

M 50

M 71

M 90

F 50

F 63

F 80

F 100

W 25

W 40

W 50

W 71

W 90

**ML 40**

ML 50

ML 71

ML 90

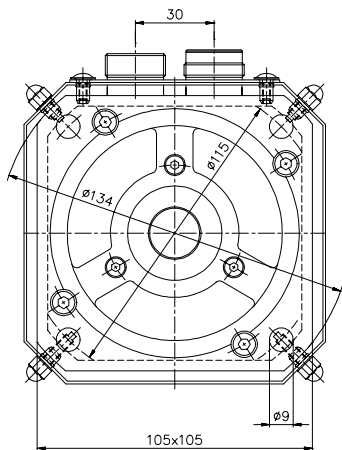
MA 40

MA 50

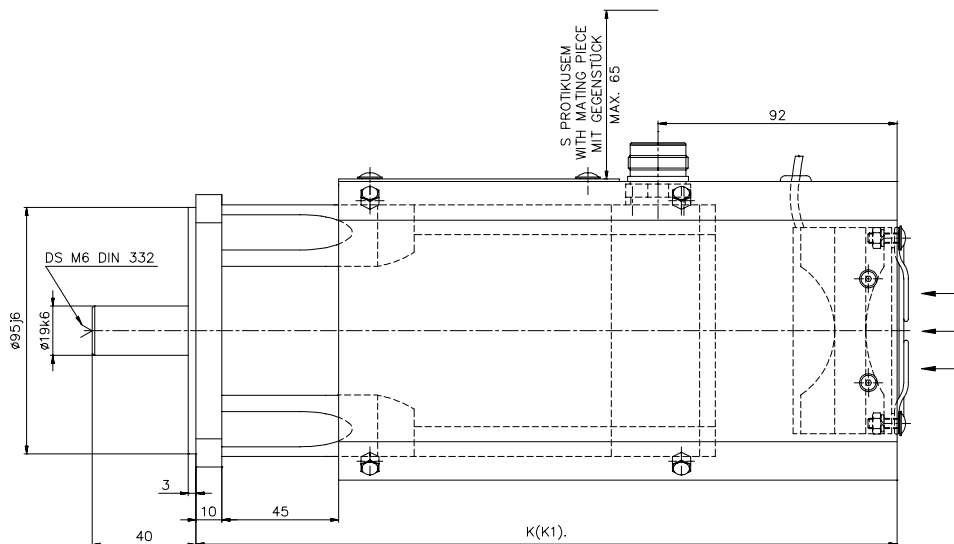
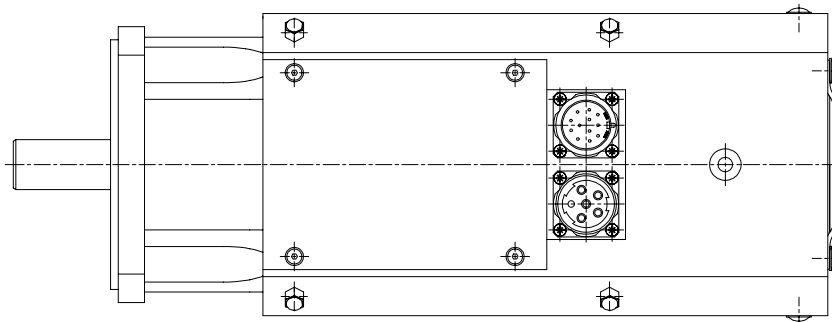
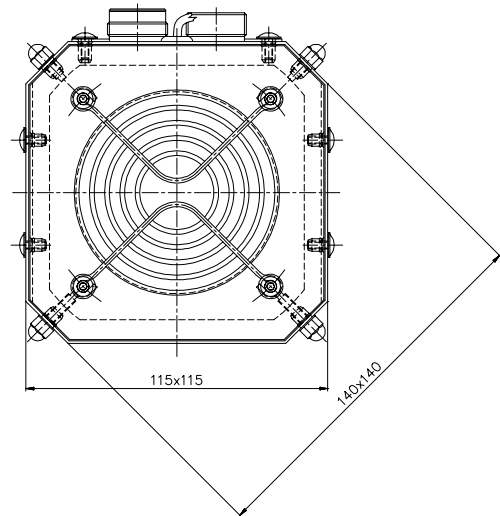
ME

FE

- Typ
- Type
- Typ
- M 25
- M 40
- M 50
- M 71
- M 90
- F 50
- F 63
- F 80
- F 100
- W 25
- W 40
- W 50
- W 71
- W 90
- ML 40
- ML 50**
- ML 71
- ML 90
- MA 40
- MA 50
- ME
- FE



**ML 504**  
**ML 506**  
**ML 508**



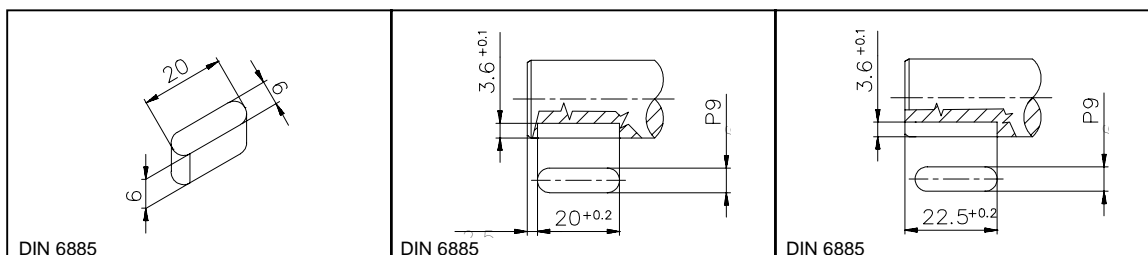
TYP SERVOMOTORU	MOTOR TYPE	MOTORTYP	ML 504	ML 506	ML 508
K (bez brzdy)	K (without brake)	K (ohne Bremse)	310	355	410
K1 (s brzdou)	K1 (with brake)	K1 (mit Bremse)	341	386	431

◆ Brzda ◆ Brake ◆ Bremse ◆

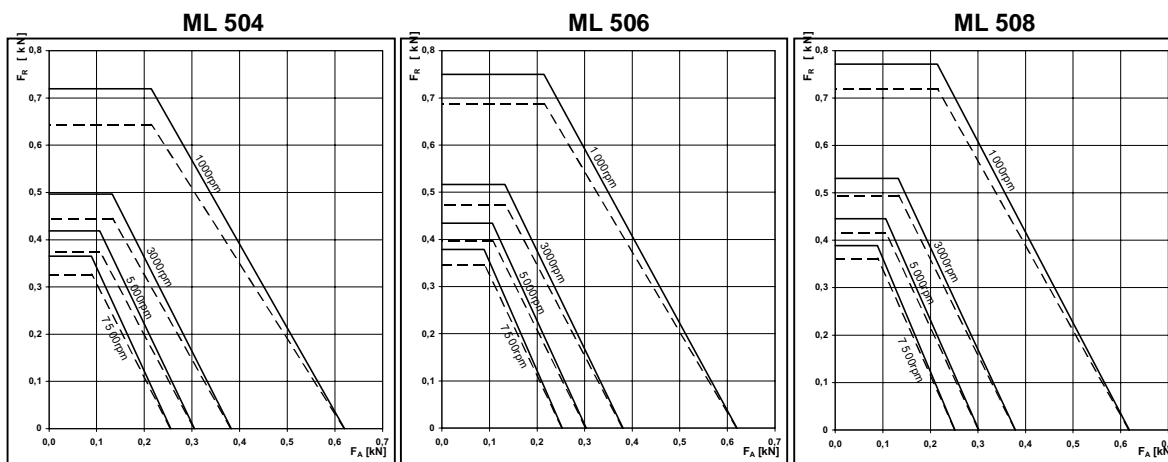
SERVOMOTOR	M <sub>0</sub> [Nm]	MAYR	M <sub>B</sub> [Nm]	t <sub>1max</sub> [ms]	t <sub>2max</sub> [ms]	U <sub>1DC</sub> [V]	n <sub>max</sub> [min <sup>-1</sup> ]	J [kg.m <sup>2</sup> .10 <sup>-3</sup> ]	m [kg]
ML 504 - B	6,4		6	65	60	24	7500	0,1038	1,12
ML 506 - B	9,6								
ML 508 - B	12,7								

M<sub>B</sub> - brzdný moment / holding torque / Haltemoment;  
 J - moment setrvačnosti / moment of inertia / Trägheitsmoment;  
 m - hmotnost / weight / Gewicht;  
 n<sub>MAX</sub> - max. otáčky / max. speed / max. Drehzahl;  
 t<sub>1MAX</sub> - max. čas sepnutí (odbrždění) / max. time of switching-on (brake release) / max. Einschaltzeit (lösung der Bremse);  
 t<sub>2MAX</sub> - max. čas rozeptutí / max. time of switching-off / max. Ausschaltzeit;  
 U<sub>1DC</sub> - jmenovité napětí / rated voltage / Eingangsspannung;

◆ Hřídel ◆ Shaft ◆ Welle ◆



◆ Radiální a axiální zatížení volného konce ◆ Radial and axial shaft load capacity ◆  
 ◆ Zulässige Radial- und Axialbelastungen der Wellenenden ◆



— na konci hřídele / on the end of the shaft / auf welle ende  
 - - - uprostřed hřídele / in the middle of the shaft / in mitte der welle

◆ Konektory ◆ Connectors ◆ Stecker ◆

<p>Motorový konektor Power connector Motorstecker</p> <p>1 U 2 W 5 V ⊥ GND 4 Brzda / Brake / Bremse - 6 Brzda / Brake / Bremse +</p> <p>Strana pájení protikusu konektoru Ansicht Gegenstecker-Lötseite View from solder side of mating plugs</p>	<p>Signální konektor Signal connector Signalstecker</p> <p>1 S1 2 S3 3 S4 4 S2 5 R1 6 R2 7,8 Teplotní spínač Termoswitch Temroschalter</p> <p>Strana pájení protikusu konektoru Ansicht Gegenstecker-Lötseite View from solder side of mating plugs</p>	<p><i>Speciální požadavky na provedení (vybavení) u všech servomotorů – po konzultaci s výrobcem.</i></p> <p><i>Special requirements concerning the design (accessories) of all servomotors are settled by agreement with the producer.</i></p> <p><i>Spezielle Anforderungen bezüglich der Ausführung (Ausrüstung) aller Servomotoren – Konsultation mit dem Hersteller ist erforderlich.</i></p>
---	---	--

Technická data – viz ML90

Technical datas – see ML90

Technische Daten – siehe ML90

Typ  
Type  
Typ

M 25

M 40

M 50

M 71

M 90

F 50

F 63

F 80

F 100

W 25

W 40

W 50

W 71

W 90

ML 40

**ML 50**

ML 71

ML 90

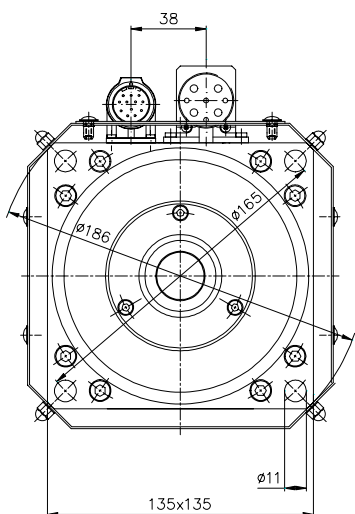
MA 40

MA 50

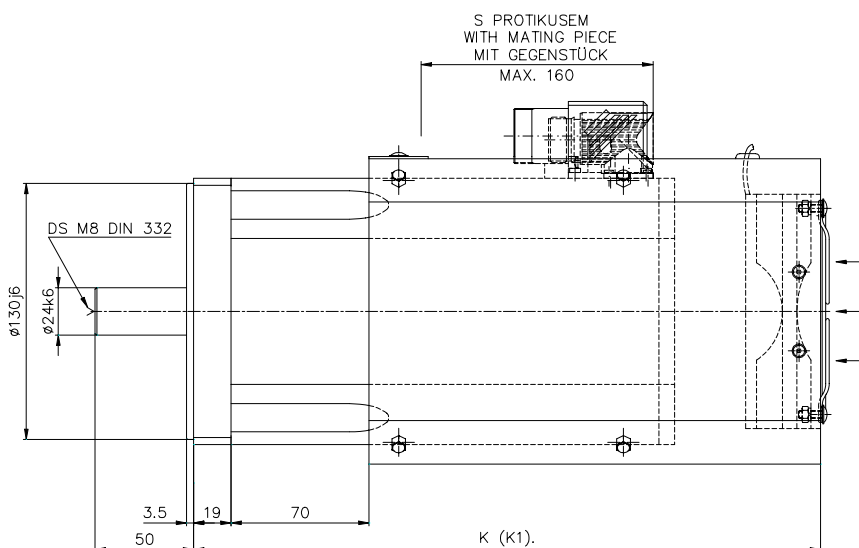
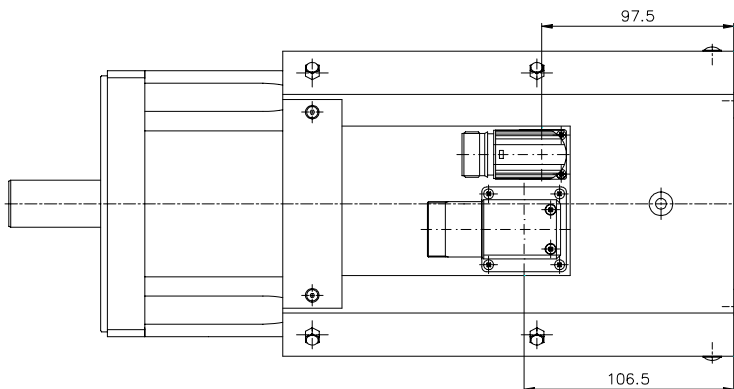
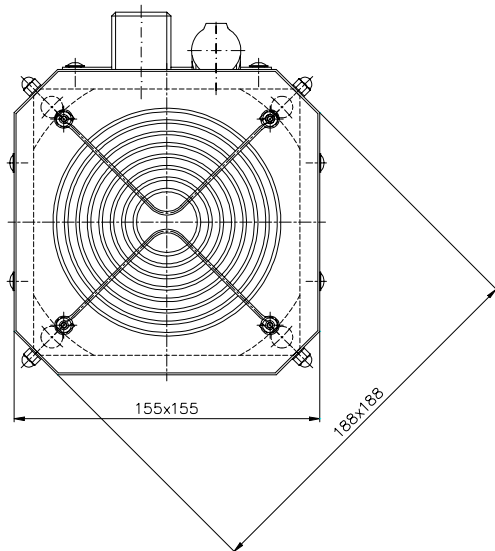
ME

FE

- Typ  
Type  
Typ
- M 25
  - M 40
  - M 50
  - M 71
  - M 90
  - F 50
  - F 63
  - F 80
  - F 100
  - W 25
  - W 40
  - W 50
  - W 71
  - W 90
  - ML 40
  - ML 50
  - ML 71**
  - ML 90
  - MA 40
  - MA 50
  - ME
  - FE



**ML 713**  
**ML 714**  
**ML 716**  
**ML 718**



TYP SERVOMOTORU	MOTOR TYPE	MOTORTYP	ML 713	ML 714	ML 716	ML 718
K (bez brzdy)	K (without brake)	K (ohne Bremse)	374	424	474	524
K1 (s brzdou)	K1 (with brake)	K1 (mit Bremse)	423	473	523	573

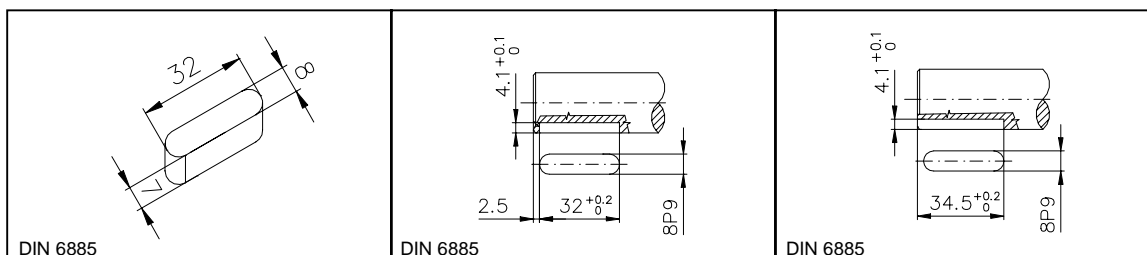
◆ Brzda ◆ Brake ◆ Bremse ◆

SERVOMOTOR	M <sub>0</sub> [Nm]	MAYR	M <sub>B</sub>	t <sub>1max</sub>	t <sub>2max</sub>	U <sub>1DC</sub>	n <sub>max</sub>	J	m
			[Nm]	[ms]	[ms]	[V]	[min <sup>-1</sup> ]	[kg.m <sup>2</sup> .10 <sup>-3</sup> ]	[kg]
ML 713 - B	13,9								
ML 714 - B	22								
ML 716 - B	29		20	80	80	24	6000	0,4838	2,74
ML 718 - B	37								

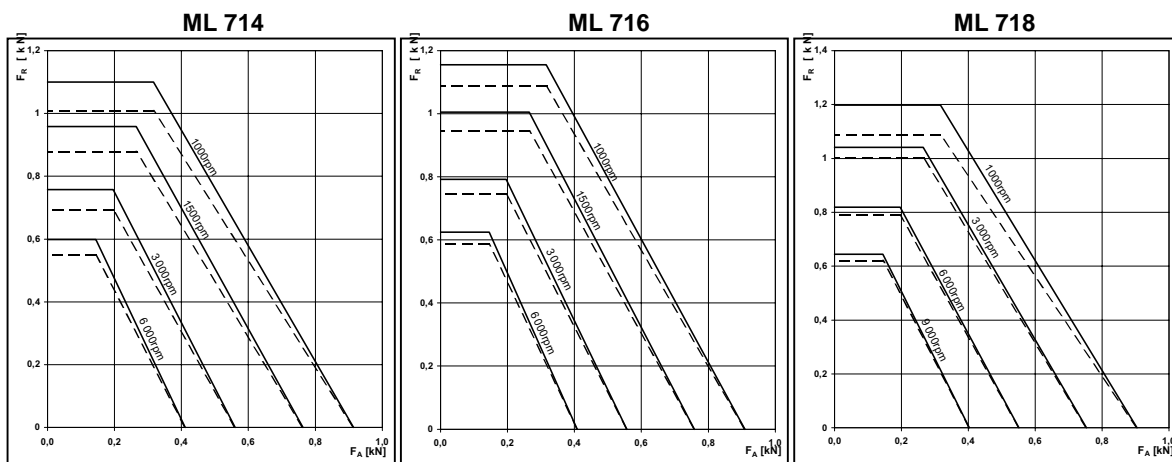
M<sub>B</sub> - brzdný moment / holding torque / Haltemoment;  
 J - moment setrvačnosti / moment of inertia / Trägheitsmoment;  
 m - hmotnost / weight / Gewicht;  
 n<sub>MAX</sub> - max. otáčky / max. speed / max. Drehzahl;

t<sub>1MAX</sub> - max. čas sepnutí (odbrždění) / max. time of switching-on (brake release) / max. Einschaltzeit (lösung der Bremse);  
 t<sub>2MAX</sub> - max.čas rozepnutí / max.time of switching-off / max.Ausschaltzeit;  
 U<sub>1DC</sub> - jmenovité napětí / rated voltage / Eingangsspannung;

◆ Hřídel ◆ Shaft ◆ Welle ◆



◆ Radiální a axiální zatížení volného konce ◆ Radial and axial shaft load capacity ◆  
 ◆ Zulässige Radial- und Axialbelastungen der Wellenenden ◆



— na konci hřídele / on the end of the shaft / auf welle ende  
 - - - uprostřed hřídele / in the middle of the shaft / in mitte der welle

◆ Konektory ◆ Connectors ◆ Stecker ◆

<p>Motorový konektor Power connector Motorstecker</p> <p>1 U 2 V 3 W 4 Brzda / Brake / Bremse 6 Brzda / Brake / Bremse GND</p> <p>Strana pájení protikusu konektoru Ansicht Gegenstecker-Lötseite View from solder side of mating plugs</p>	<p>Signální konektor Signal connector Signalstecker</p> <p>1 S1 2 S3 3 S4 4 S2 5 R1 6 R2 7,8 Teplotní spínač Termoswitch Temposchalter</p> <p>Strana pájení protikusu konektoru Ansicht Gegenstecker-Lötseite View from solder side of mating plugs</p>	<p><i>Speciální požadavky na provedení (vybavení) u všech servomotorů – po konzultaci s výrobcem.</i></p> <p><i>Special requirements concerning the design (accessories) of all servomotors are settled by agreement with the producer.</i></p> <p><i>Spezielle Anforderungen bezüglich der Ausführung (Ausrüstung) aller Servomotoren – Konsultation mit dem Hersteller ist erforderlich.</i></p>
---	---	--

Technická data – viz ML90

Technical datas – see ML90

Technische Daten – siehe ML90

Typ  
Type  
Typ

M 25

M 40

M 50

M 71

M 90

F 50

F 63

F 80

F 100

W 25

W 40

W 50

W 71

W 90

ML 40

ML 50

**ML 71**

ML 90

MA 40

MA 50

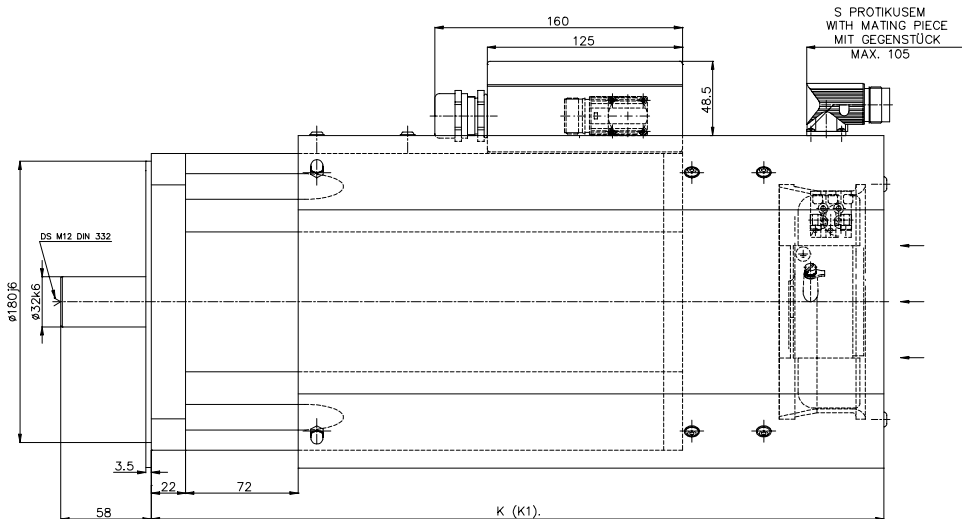
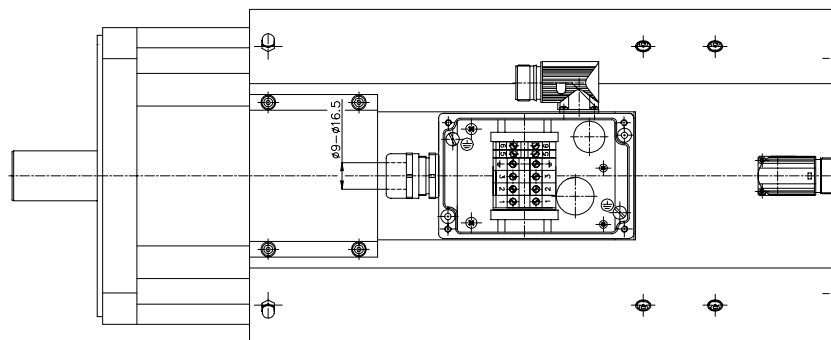
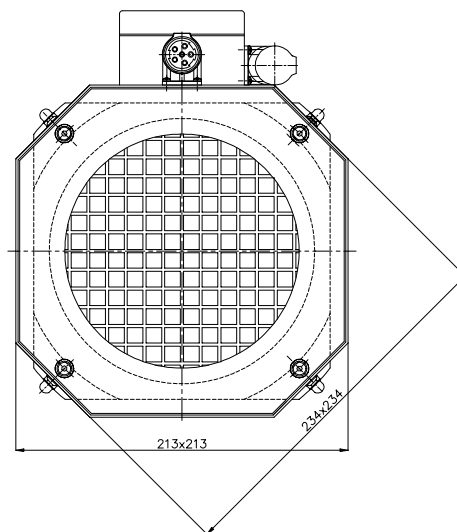
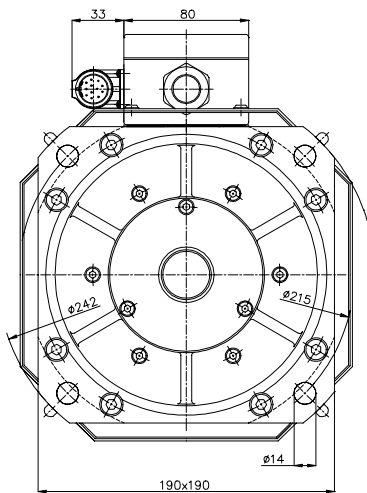
ME

FE

Typ  
Type  
Typ

- M 25
- M 40
- M 50
- M 71
- M 90
- F 50
- F 63
- F 80
- F 100
- W 25
- W 40
- W 50
- W 71
- W 90
- ML 40
- ML 50
- ML 71
- ML 90**
- MA 40
- MA 50
- ME
- FE

**ML 904**  
**ML 906**



TYP SERVOMOTORU	MOTOR TYPE	MOTORTYP	ML 904	ML 906
K (bez brzdy)	K (without brake)	K (ohne Bremse)	469	544
K1 (s brzdou)	K1 (with brake)	K1 (mit Bremse)	519	594

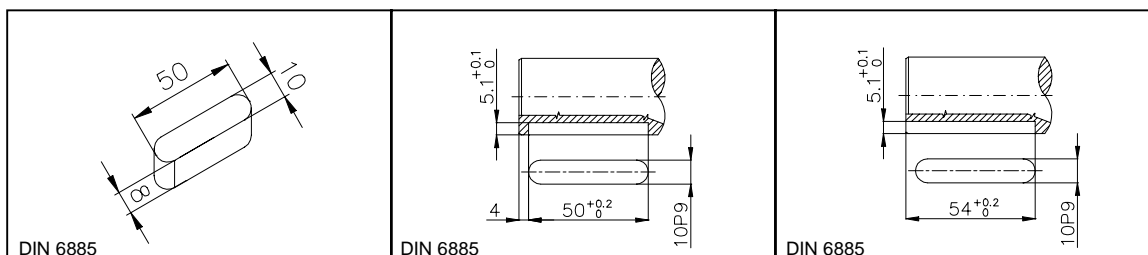
◆ Brzda ◆ Brake ◆ Bremse ◆

SERVOMOTOR	M <sub>0</sub> [Nm]	BINDER	M <sub>B</sub> [Nm]	t <sub>1max</sub> [ms]	t <sub>2max</sub> [ms]	U <sub>1DC</sub> [V]	n <sub>max</sub> [min <sup>-1</sup> ]	J [kg.m <sup>2</sup> .10 <sup>-3</sup> ]	m [kg]
ML 904 - B	54		16-32	90	45	24	3500	0,6	3,7
ML 906 - B	85								

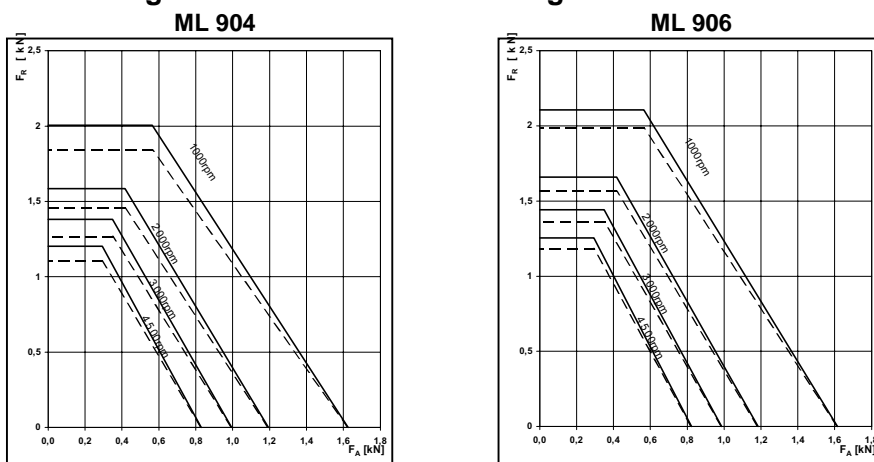
M<sub>B</sub> - brzdný moment / holding torque / Haltemoment;  
 J - moment setrvačnosti / moment of inertia / Trägheitsmoment;  
 m - hmotnost / weight / Gewicht;  
 n<sub>MAX</sub> - max. otáčky / max. speed / max. Drehzahl;

t<sub>1MAX</sub> - max. čas sepnutí (odbrždění) / max. time of switching-on (brake release) / max. Einschaltzeit (lösung der Bremse);  
 t<sub>2MAX</sub> - max. čas rozepnutí / max. time of switching-off / max. Ausschaltzeit;  
 U<sub>1DC</sub> - jmenovité napětí / rated voltage / Eingangsspannung;

◆ Hřídel ◆ Shaft ◆ Welle ◆



◆ Radiální a axiální zatížení volného konce ◆ Radial and axial shaft load capacity ◆  
 ◆ Zulässige Radial- und Axialbelastungen der Wellenenden ◆



— na konci hřídele / on the end of the shaft / auf welle ende  
 - - - uprostřed hřídele / in the middle of the shaft / in mitte der welle

◆ Konektory ◆ Connectors ◆ Stecker ◆

<p>Svorkovnice Terminal box Klemme</p> <p>1 U 2 V 3 W 4 GND 5 Brzda / Brake / Bremse 6 Brzda / Brake / Bremse</p>	<p>Signální konektor Signal connector Signalstecker</p> <p>1 S1 2 S3 3 S4 4 S2 5 R1 6 R2 7,8 Teplotní spínač Termoswitch Termoschalter</p> <p>Strana pájení protikusu konektoru Ansicht Gegenstecker-Lötseite View from solder side of mating plugs</p>	<p><i>Speciální požadavky na provedení (vybavení) u všech servomotorů – po konzultaci s výrobcem.</i></p> <p><i>Special requirements concerning the design (accessories) of all servomotors are settled by agreement with the producer.</i></p> <p><i>Spezielle Anforderungen bezüglich der Ausführung (Ausrüstung) aller Servomotoren – Konsultation mit dem Hersteller ist erforderlich.</i></p>
---	---	--

Typ  
Type  
Typ

M 25

M 40

M 50

M 71

M 90

F 50

F 63

F 80

F 100

W 25

W 40

W 50

W 71

W 90

ML 40

ML 50

ML 71

**ML 90**

MA 40

MA 50

ME

FE



Typ Type Typ	M 25	M 40	M 50	M 71	M 90	F 50	F 63	F 80	F 100	W 25	W 40
	W 50	W 71	W 90	ML 40	ML 50	ML 71	ML 90	MA 40	MA 50	ME	FE

## Technická data servomotoru

TYP MOTORU			ML 404 F	ML 404 F	ML 406 E	ML 406 E	ML 408 F	ML 408 F	ML 504 D	ML 504 E	ML 506 F	ML 506 F	ML 508 H	ML 508 L	ML 713 I
<b>NAPĚTÍ MEZIOBVODU MĚNIČE</b>	$U_{DC}$	V	330	560	190	560	330	560	330	330	330	560	560	560	330
<b>S KLIDOVÉ HODNOTY</b>															
Klidový moment	$M_0$	Nm	1,2	1,2	2,3	2,3	3	3	6,4	6,4	9,6	9,6	12,7	12,7	13,9
Klidový proud	$I_0$	A	1,6	1,6	3,1	3,1	4,0	4,0	15,5	12,9	12,9	12,9	12,8	6,4	12,0
Momentová konstanta	$k_M$	Nm/A	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,4	0,5	0,7	0,7	1,0	2,0	1,2
<b>N JMENOVITÉ HODNOTY MOTORU</b>															
Jmenovité napětí motoru	$U_{N,MOT}$	V	160	295	142	276	148	282	166	151	153	292	292	271	130
Jmenovitý moment	$M_N$	Nm	1,1	0,9	2,0	1,7	2,5	2,0	4,4	4,9	8,2	6,8	9,1	11,1	12,7
Jmenovitý proud	$I_N$	A	1,5	1,4	2,8	2,6	3,5	3,0	11,8	10,6	11,5	10,0	9,8	5,8	11,2
Jmenovité otáčky	$n_N$	min <sup>-1</sup>	3000	6000	3000	6000	3000	6000	6000	4500	3000	6000	4500	2000	1500
Jmenovitý výkon	$P_N$	W	335	586	635	1095	792	1285	2792	2324	2573	4261	4310	2329	1994
Napěťová konstanta	$K_E$	Vmin/1000	45	45	45	45	45	45	25	30	45	45	60	120	70
Napěťová konstanta	$k_e$	Vs/rad	0,430	0,430	0,430	0,430	0,430	0,430	0,239	0,286	0,430	0,430	0,573	1,146	0,668
<b>Ů PŘETÍŽITELNOST PŘI JMEN. OTÁČKÁCH</b>															
Přetížitelnost při jmen. otáčkách	$M_0$	Nm	2,3	1,9	7,9	6,4	8,0	6,3	7,9	10,7	17,3	12,3	18,3	26,5	29,9
Max. přetížitelnost při jmen. otáčkách	$M_0/M_N$	-	2,2	2,0	3,9	3,7	3,2	3,1	1,8	2,2	2,1	1,8	2,0	2,4	2,4
<b>HODNOTY MOTORU PŘI MAXIMÁLNÍM NAPÁJECÍM NAPĚTÍ</b>															
<b>Max MAX. HODNOTY MOTORU</b>															
Max. moment	$M_{max}$	Nm	5,3	5,3	10,1	10,1	12,9	12,9	20,2	20,2	30,3	30,3	40	40	38,5
Max. proud	$I_{max}$	A	7	7	23	23	20	20	54	45	47	47	39	20	38
Max. otáčky	$n_{mech}$	min <sup>-1</sup>	9000	9000	9000	9000	9000	9000	7500	7500	7500	7500	7500	7500	6000
<b>C MEZNÍ BOD</b>															
Proud	$I_C$	A	7	7	23	23	20,0	20,0	54	45	47	47	39	20	38
Moment zlomu	$M_C$	Nm	5,0	4,5	9,5	9,0	12,4	11,9	17,6	18,0	29,0	27,8	37,9	38,9	38,1
Otáčky	$n_C$	min <sup>-1</sup>	1602	3971	2714	5348	2275	4607	3530	3028	2025	3778	3213	1616	1141
<b>Nutz MAXIMÁLNÍ VYUŽITELNÉ PARAMETRY PRO S1</b>															
Max. využitelné otáčky	$n_{nutz}$	min <sup>-1</sup>	3668	6785	4076	7197	3942	7081	6966	5764	3786	6849	5134	2485	2274
Max. využitelný moment	$M_{nutz}$	Nm	1,0	0,9	1,9	1,6	2,4	1,9	4,1	4,5	7,8	6,4	8,6	10,7	12,1
Max. využitelný výkon	$P_{nutz}$	W	398	637	820	1229	979	1389	3011	2728	3101	4577	4648	2794	2875
<b>O CHOD NAPRÁZDNO (I a M = 0)</b>															
Otáčky naprázdno	$n_0$	min <sup>-1</sup>	4222	7333	4222	7333	4222	7333	7600	6333	4222	7333	5500	2750	2714
<b>TECHNICKÁ DATA</b>															
Počet pólů	$p$	-	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Odpor vinutí	$R_{U-V}$	$\Omega$	12,44	12,44	1,83	1,83	2,61	2,61	0,44	0,59	0,74	0,74	0,81	3,20	0,95
Indukčnost vinutí	$L_{U-V}$	mH	19,23	19,23	4	4	6,54	6,54	2,5	3,384	4,53	4,53	5,99	18,50	10,6
Moment setrvačnosti	$J$	kgm <sup>2</sup> /1000	0,072	0,072	0,124	0,124	0,165	0,165	0,274	0,274	0,274	0,274	0,591	0,591	0,876
Hmotnost	$m$	kg	2,7	2,7	3,7	3,7	4,6	4,6	6,4	6,4	9	9	11,5	11,5	14,5
Axiální zatížení	$F_A$	N	102	102	100	100	114	114	140	158	190	190	158	180	320
Radiální zatížení	$F_R$	N	354	354	367	367	404	404	550	569	703	703	612	675	1042
Střední otáčky	$n_{mitt}$	min <sup>-1</sup>	2000	2000	2000	2000	1500	1500	3000	2000	1500	1500	2000	1500	1000
<b>MECHANICKÉ HODNOTY MOTORU</b>															
Statický třecí moment	$M_f$	Nm	0,03	0,03	0,04	0,04	0,05	0,05	0,056	0,056	0,056	0,056	0,11	0,11	0,11
Tlumič konstanta	$k_D$	Nm.min.10 <sup>-5</sup>	0,7	0,7	0,9	0,9	1,8	1,8	2,5	2,5	2,5	2,5	5,2	5,2	3,7
Mechanická časová konstanta	$T_m$	ms	2,42	2,42	0,61	0,61	1,16	1,16	1,06	0,98	0,55	0,55	0,73	0,72	0,93
<b>TEPELNÉ HODNOTY MOTORU</b>															
Teplotní odpor (vinutí - okolí)	$R_{th(RU)}$	K/W	1,29	1,29	1,76	1,14	0,91	0,64	0,39	0,46	0,40	0,35	0,30	0,36	0,36
Teplotní odpor (kostra - okolí)	$R_{th(GU)}$	K/W	1,05	1,05	1,42	0,92	0,73	0,52	0,32	0,37	0,32	0,28	0,24	0,29	0,29
Teplotná časová konstanta	$T_{th}$	min	26,1	26,1	49,6	32,2	31,3	22,2	21,0	24,5	29,0	25,4	23,8	28,6	42,6
<b>CHLADIČ</b>															
Množství chl. vody	$Q_W$	dm <sup>3</sup> .min <sup>-1</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jmenovitý tlak vody	$P_N$	kPa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Množství vzduchu	$Q_L$	dm <sup>3</sup> .s <sup>-1</sup>	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	54

Poznámka : Životnost ventilátoru je 20 000 provozních hodin

Typ Type Typ	M 25	M 40	M 50	M 71	M 90	F 50	F 63	F 80	F 100	W 25	W 40
	W 50	W 71	W 90	ML 40	ML 50	ML 71	ML 90	MA 40	MA 50	ME	FE

## Technická data servomotoru

ML713I	ML714F	ML714F	ML716K	ML716N	ML718H	ML718H	ML718I	ML904F	ML904N	ML906I	ML906N	TYP MOTORU
560	330	560	560	560	330	560	560	330	560	560	560	NAPĚTÍ MEZIOBVODU MĚNIČE U <sub>DC</sub> V
<b>S KLIDOVÉ HODNOTY</b>												
13,9	22	22	29	29	37	37	37	54	54	85	85	Klidový moment M <sub>0</sub> Nm
12,0	29,6	29,6	25,0	11,7	37,3	37,3	24,9	72,6	21,8	57,1	34,3	Klidový proud I <sub>0</sub> A
1,2	0,7	0,7	1,2	2,5	1,0	1,0	1,5	0,7	2,5	1,5	2,5	Momentová konstanta k <sub>M</sub> Nm/A
<b>N JMENOVITÉ HODNOTY MOTORU</b>												
245	152	224	244	260	133	284	291	155	269	208	256	Jmenovité napětí motoru U <sub>NMOT</sub> V
11,5	20,3	19,4	24,5	26,7	30,0	21,2	26,5	43,7	48,9	67,9	72,1	Jmenovitý moment M <sub>N</sub> Nm
10,4	28,4	27,9	22,1	11,0	31,1	22,8	18,6	61,4	20,1	46,9	29,7	Jmenovitý proud I <sub>N</sub> A
3000	3000	4500	3000	1500	2000	4500	3000	3000	1500	2000	1500	Jmenovité otáčky n <sub>N</sub> min <sup>-1</sup>
3611	6367	9142	7687	4200	6279	9993	8316	13731	7674	14212	11332	Jmenovitý výkon P <sub>N</sub> W
70	45	45	70	150	60	60	90	45	150	90	150	Napěťová konstanta K <sub>E</sub> Vmin/1000
0,668	0,430	0,430	0,668	1,432	0,573	0,573	0,859	0,430	1,432	0,859	1,432	Napěťová konstanta k <sub>b</sub> Vs/rad
<b>Ů PŘETÍŽITELNOST PŘI JMEN. OTÁČKÁCH</b>												
26,0	42,9	55,9	53,9	54,7	80,3	44,8	44,6	70,7	74,8	157,9	142,1	Přetížitelnost při jmen. otáčkách M <sub>0</sub> Nm
2,3	2,1	2,9	2,2	2,0	2,7	2,1	1,7	1,6	1,5	2,3	2,0	Max. přetížitelnost při jmen. otáčkách M <sub>0</sub> /M <sub>N</sub> -
<b>HODNOTY MOTORU PŘI MAXIMÁLNÍM NAPÁJECÍM NAPĚTÍ</b>												
<b>Max MAX. HODNOTY MOTORU</b>												
38,5	62	62	81	81	104	104	104	105	105	181	181	Max. moment M <sub>max</sub> Nm
38	90	90	80	37	120	120	88	179	56	142	85	Max. proud I <sub>max</sub> A
6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	4500	4500	4500	4500	Max. otáčky n <sub>mech</sub> min <sup>-1</sup>
<b>C MEZNÍ BOD</b>												
38	90	90	80	37	120	120	88	179	56	142	85	Proud I <sub>C</sub> A
37,8	61,3	60,7	78,2	79,5	98,0	93,2	97,4	100,7	102,9	164,0	169,2	Moment zlomu M <sub>C</sub> Nm
2120	2371	4225	2111	1123	1695	3042	1847	2264	1122	1922	1326	Otáčky n <sub>C</sub> min <sup>-1</sup>
<b>Nutz MAXIMÁLNÍ VYUŽITELNÉ PARAMETRY PRO S1</b>												
4148,2	3788	6701	4141	1936	2928	5293	3429	3726	1868	3310	1975	Max. využitelné otáčky n <sub>Nutz</sub> min <sup>-1</sup>
10,6	19,8	18,1	22,7	26,1	26,7	18,4	25,0	41,2	47,6	56,6	68,1	Max. využitelný moment M <sub>Nutz</sub> Nm
4592	7859	12720	9864	5287	8194	10211	8965	16083	9311	19627	14080	Max. využitelný výkon P <sub>Nutz</sub> W
<b>Q CHOD NAPRAZDNO (I a M = 0)</b>												
4714	4222	7333	4714	2200	3167	5500	3667	4222	2200	3667	2200	Otáčky naprázdno n <sub>0</sub> min <sup>-1</sup>
<b>TECHNICKÁ DATA</b>												
6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	Počet pólů p -
0,95	0,157	0,157	0,31	1,23	0,15	0,15	0,30	0,05	0,53	0,115	0,43	Odpor vinutí R <sub>U-V</sub> Ω
10,6	2,15	2,15	5,24	18,6	2,26	2,26	5	1,20	13,13	3,124	6,3	Indukčnost vinutí L <sub>U-V</sub> mH
0,876	1,342	1,342	1,807	1,807	2,36	2,36	2,36	5,48	5,48	8,13	8,13	Moment setrvačnosti J kgm <sup>2</sup> /1000
14,5	19,5	19,5	25,5	25,5	31,5	31,5	31,5	39,5	39,5	53	53	Hmotnost m kg
320	268	268	268	433	310	310	260	417	764	564	564	Axiální zatížení F <sub>A</sub> N
1042	965	965	1033	1506	1180	1180	1020	1454	2525	2109	2109	Radiální zatížení F <sub>R</sub> N
1000	1500	1500	1500	500	1000	1000	1500	2000	500	1000	1000	Střední otáčky n <sub>mit</sub> min <sup>-1</sup>
<b>MECHANICKÉ HODNOTY MOTORU</b>												
0,11	0,2	0,2	0,31	0,31	0,37	0,37	0,37	0,41	0,41	0,46	0,46	Statický třecí moment M <sub>f</sub> Nm
3,7	9	9	13	13	17	17	17	15	15	23	23	Tlumičí konstanta k <sub>D</sub> Nm.min.10 <sup>-5</sup>
0,93	0,57	0,57	0,63	0,54	0,54	0,54	0,49	0,76	0,71	0,63	0,85	Mechanická časová konstanta T <sub>m</sub> ms
<b>TEPELNÉ HODNOTY MOTORU</b>												
0,35	0,24	0,18	0,18	0,25	0,21	0,14	0,20	0,15	0,17	0,14	0,11	Teplotní odpor (vinutí - okolí) R <sub>th(RU)</sub> K/W
0,28	0,19	0,15	0,15	0,20	0,17	0,12	0,16	0,12	0,14	0,11	0,09	Teplotní odpor (kostra - okolí) R <sub>th(GU)</sub> K/W
41,5	37,4	29,1	36,2	48,6	50,8	33,8	46,6	50,2	60,5	64,3	51,2	Teplotní časová konstanta T <sub>th</sub> min
<b>CHLADIČ</b>												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Množství chl. vody Q <sub>W</sub> dm <sup>3</sup> .min <sup>-1</sup>
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Jmenovitý tlak vody P <sub>N</sub> kPa
54	54	54	54	54	54	54	54	108	108	108	108	Množství vzduchu Q <sub>L</sub> dm <sup>3</sup> .s <sup>-1</sup>

Poznámka : Životnost ventilátoru je 20 000 provozních hodin